

匡智會院舍涉性侵 續牌收緊1年1次

孫玉菡：嚴肅跟進 確保管理系統完備

匡智會轄下一間院舍1男1女學員被性侵害，涉案員工被即時解僱及拘捕。勞福局局長孫玉菡昨與匡智會主席會面後，即時將院舍續牌由3年1次改為1年1次，強調嚴肅跟進、保護受害人免受二次傷害。

■本報記者 陳展祺、吳穎潔

匡智會前日才通報8月發生性侵害事件，據悉涉案員工為38歲男助理舍監，疑性侵犯20歲男院友及21歲女院友。

孫玉菡昨於立法會回應事件，指高度關注，將嚴肅跟進，需要保護受害人及其家屬，以及確保院舍的管理系統完備。

兩月後始公布「待事主情緒穩定」

孫玉菡表示，匡智會已成立獨立檢討委員會，當局已按機制向機構發警告信，並親自與匡智會主席會面，要求他們保護受害人，並照顧其家人及其他院舍。



▲勞工及福利局局長孫玉菡指高度關注匡智會性侵害事件，需要保護受害人及其家屬免受傷害。(資料圖片)

被問到為何於事發後兩個月才公布，他指要確保受害人及其家人情緒及心理穩定始公布，要小心選擇時間，已作出平衡；又指社署發警告信有既定程序及格式，已於網上公布。

殘疾人士院友被虐待時有發生，其中以2014年康橋之家案最轟動。曾於殘疾院舍工作多年的資深社工余秀瑩指，虐待問題普遍，認為情況一直未如人意，當中以私營院舍及混合安老院院舍較嚴重，但大型機構亦不乏投訴個案，殘院如何監管一直令當局「頭疼」。

社工指虐待普遍 私營較嚴重

余秀瑩表示，涉事的匡智廣福宿舍及同位於大埔的匡智松嶺村，接收不少智障人士。他預料當局沒考慮直接釘牌，原因如以往一樣，是因無人可以承接服務，令政府監管變得投鼠忌器。

社聯行政總裁蔡海偉表示，近年個案稍有改善，但認同個案一宗亦嫌多，需做到滴水不漏。立法會議員林森爵就稱，關注社署未來一年如何加強監管，並按服務質素標準決定院舍是否可續牌。她指，機構應加強現有家屬服務小組的功能，讓家屬了解院舍情況。而聖公會管浩鳴表示，機構應於員工入職時作更謹慎審查。

11社工違法暫釘牌 8人涉反修例案

【本報訊】社工註冊局昨刊登公告，公布11人因為干犯不同罪行，包括非法集結、藐視法庭、意圖拒捕而襲擊、盜竊等，被暫時註銷社工註冊3個月至3年不等，當中有8人涉及反修例的案件。

11名人士當中，1人因曾在註冊局改組前獲得續牌，但經審視後被註銷註冊。

1人曾獲續牌 註冊局改組後撤銷

勞工及福利局局長孫玉菡昨表示，社工註冊局依照法定權力，嚴格按照法律處理續牌申請，認為是依法，以有理有據，應該予以尊重。

社工註冊局主席許宗盛稱，法例並非要保護社工，而是要服務社會，確保社工由合適和恰當的人出任，服務公眾。

許宗盛透露，註冊局會考慮合理因素，被暫時停牌的社工如能展示悔意，有行為的改變，並非一定不能再做社工。許又指，註冊局並非針對某類案件，但相信個案高峰期已經過去。

潭美今500公里掠過 視風力改3號波

【本報訊】強烈熱帶風暴潭美今日凌晨進入本港800公里範圍，天文台發出一號戒備訊號，預料潭美今日在本港以南500公里掠過，天文台會視乎潭美的動向及本地風力變化，評估是否需要於今日稍後至周六初時改發3號強風訊號。

東北季候風夾擊 風大有驟雨

天文台表示，潭美會在未來兩三日橫過南海中北部並逐漸增強，逐漸移向海南島一帶，由於東北季候風會同時影響華南，在潭美與東北季候風的共同影響下，本港今日及周末期間風勢頗大，漸轉多雲及有幾陣驟雨。

而潭美隨後的移動路徑存在變數，有機會在下月初於海南島附近徘徊，甚至轉向偏東方向再次橫過南海中北部，呼籲市民留意天文台最新天氣預測。

天文台預測本港今日大致天晴，早上市區最低氣溫約23度，新界再低一兩度。日間最高氣溫約29度。晚上漸轉多雲及有一兩陣驟雨。吹和緩至清勁北風，離岸及高地間吹強風，海有湧浪。

展望星期六及星期日，初時風勢頗大及會有幾陣驟雨。

申訴署批規劃署 執管土地違規欠妥

【本報記者吳穎潔報導】申訴專員公署昨公布就規劃署及地政總署對土地違規發展執管的主動調查報告，指規劃署工作對重犯者欠阻礙力，地政總署判斷個案優先次序欠清晰。

申訴署建議兩署，為違例發展個案設資料庫，以便跨部門情報分享和執管工作。

處理重犯者 欠阻礙力

公署發現規劃署處理部分重複違規個案時，有欠阻礙力。其中一個個案，有業主3年共3次相同違規發展，將原屬農業地帶的私人土地，改為儲物及停車場，屬「明知故犯」。規劃署3次發出法定通知書要求糾正，首2份獲遵辦，至第3次未有遵辦，署方遂檢控業主，終被法庭定罪和判罰13.7萬元。

公署指，雖然規劃署會視乎違規者是否1年內重複犯法，將法定通知書的遵辦期限，由3個月縮短至1個月，但公署認為重複違規一般沙易於糾正或重犯，相關做法欠阻礙力；建議在釐定遵辦期限時，納入更多考慮因素，包括總違規次數、所涉地段的總面積等，以遞減方式縮短遵辦期限。

地政署判斷優先不清晰

報告又指，就違反《城規條例》的個案，地政總署的現行指引對判斷個案整體應屬優先還是非優先處理類別欠清晰。其中涉及「綠化地帶」個案，地政總署根據規劃署轉介的資料，界定個案並非優先處理類別，故接獲轉介後8個多月才視察，始發現涉政府土地已被鋪上混凝土，及堆



▲申訴專員公署主任朱永倫昨公布主動調查報告(朱永倫攝)

放貨櫃、建築材料等。公署指，在政府土地上非法傾倒廢物，應屬優先類別，地政總署應檢視指引、設監察機制，並加強培訓，確保職員妥善跟進。

eCOM為航運物流中小企提供無抵押貸款 助力融資難題

隨著香港作為國際航運中心地位的穩固，航運物流行業的中小企業面對日益嚴峻的資金周轉壓力同融資難題。傳統貸款機構要求嚴格，因為缺乏抵押物，不少中小企業從傳統金融機構獲得貸款支持變得困難，資金周轉壓力因此大大增加。

為此，億康數融通(eCOM Registry)子公司易數融(eCOM DataFin)，夥拍航運界一路通有限公司(OnePort)推出了專為貿易和物流行業量身定製的智能融資方案，以無抵押、快速審批的貸款服務，助力中小企業解決融資難題，推動業務發展。

與OnePort緊密合作 提供靈活融資選擇

eCOM通過先進的數字技術和行業數據分析，徹底改變了中小企業融資的方式。憑藉先進的大數據分析、區塊鏈和人工智能技術，eCOM利用企業歷史運營數據作為信用評估依據，實現了無需抵押物的信貸審批，解決了中小企業因缺乏傳統抵押物而無法融資的困境。eCOM Registry Pte Ltd (億康數融通) 及 eCOM DataFin Limited (易數融) 創始人及執行董事麥卓(Horace)直言，eCOM堅守採用源頭數據的原則，邀請服務香港港口社群多年、擁有豐富網絡及龐大數據庫的香港一路通(OnePort)公司合作，確保數據源的真實性。「我們的數字化信貸模式，是以真實的動態業務數據為依據，不再依賴繁瑣的資料和抵押物，只要企業有交易記錄，最快24小時內即可獲得貸款。」麥卓(Horace)補充道，「如果企業的真實運營數據有上升趨勢，信貸額度也會根據動態數據進行相應調整，無需企業重複提交申請材料，幫助企業更靈活地應對資金需求。」

線上申請流程簡單 便捷24小時完成審批

eCOM及OnePort針對港口社群需求，共同設計出兩款融資產品，分別為「易週轉」(eSPIN Cash)及「易運易付」(Easy Ship Easy Pay)。「易週轉」通過簡化的在線申請流程，讓中小企



▲香港一路通有限公司(OnePort)行政總裁何漢傑(左)、eCOM Registry Pte Ltd (億康數融通) 及 eCOM DataFin Limited (易數融) 創始人及執行董事麥卓(中)，以及Kingful Ventures創始人、東方海外國際有限公司非執行董事董立均(右)，攜手推出創新數字金融方案，破解航運企業融資難題。

業能夠快速獲取運營所需的資金；而「易運易付」則提供了先發貨後付款的靈活選擇，有效緩解了中小企業在船運付款環節中的資金壓力。企業只需在OnePort平臺上輕輕操作，根據信貸額度在線填寫申請表，無需提供任何抵押物或額外資料。eCOM的審批速度極快，通常只需1天即可完成審批，而傳統銀行的流程往往需要4周到3個月不等。審批通過後，貸款將直接發放至企業的銀行帳戶，這種高效的流程為中小企業帶來了極大的資金周轉便利。

OnePort行政總裁何漢傑(Philip)補充道：「我們通過與eCOM的長期合作，利用大數據和人工智能技術，為企業提供了更加便捷的融資方式，幫助他們在高額運費和緊張的資金流動之間找到平衡。」Philip舉例，「較早前一個船運到美國的貨櫃，收費動輒逾萬美元，對部分貨代公司而言是一筆頗大的資金，我們的產品代客戶先「找數」，取單完成付運，及後才繳付費用。融資方便，容易週轉，他們便有能力可承接多一一些出口訂單。」Philip強調，整個過程均實現數碼化，相信可為客戶提供簡單便捷的體驗。



▲億康數融通專注於貸款機構和港口、自由貿易區等大型貿易社區合作，為數以千計的中小企業提供融資服務。

確保資金安全 數據隱私有保障

eCOM在提供無抵押貸款的同時，也十分注重保障企業的資金安全。公司由擁有豐富航運背景的董立均先生投資。Horace表示，「董先生是東方海外(國際)有限公司非執行董事，Kingful Ventures聯合創始人兼管理合夥人，在航運業影響深厚，創建eCOM是希望通過數字化普惠金融解決中小企業的融資難題，因此eCOM不僅擁有放債牌照，更擁有長期、穩定的資金。所有業務和合作都經由第三方律師事務所進行定期審查，可以讓企業在開展業務的同時完全沒有任何後顧之憂。」此外，針對企業關心的數據隱私安全問題，Horace補充，所有企業數據的採集、整理、傳輸和分析過程都會經過OnePort的監管和審計，以數據脫敏(Redacted)方式進行，保證數據的保密與合規性。Philip也表示，與eCOM建立合作關係已逾二十年，例如旗下EDI中心(電子數據交換中心)所採用的系統，故對eCOM處理數據的技術及經驗有信心。

最後，董立均表示，香港是國際航運中心，多年來有一定的優勢及地位，項目看見市場痛點，應用大數據、人工智能等技術，為航運業界的中小企解決貸款難題，帶來一些新的機會。他又形容項目匯聚熟悉航運界營運，以及金融科技背景的人才，有信心可順利推行，未來會根據企業需求推出更多新的融資產品，例如出口快易貨、離岸貿易貨等，也更可將此模式推展到粵港澳大灣區、上海，以至澳洲、東南亞等海外市場。



▲億康數融通專注於貸款機構和港口、自由貿易區等大型貿易社區合作，為數以千計的中小企業提供融資服務。

確保資金安全 數據隱私有保障

eCOM在提供無抵押貸款的同時，也十分注重保障企業的資金安全。公司由擁有豐富航運背景的董立均先生投資。Horace表示，「董先生是東方海外(國際)有限公司非執行董事，Kingful Ventures聯合創始人兼管理合夥人，在航運業影響深厚，創建eCOM是希望通過數字化普惠金融解決中小企業的融資難題，因此eCOM不僅擁有放債牌照，更擁有長期、穩定的資金。所有業務和合作都經由第三方律師事務所進行定期審查，可以讓企業在開展業務的同時完全沒有任何後顧之憂。」此外，針對企業關心的數據隱私安全問題，Horace補充，所有企業數據的採集、整理、傳輸和分析過程都會經過OnePort的監管和審計，以數據脫敏(Redacted)方式進行，保證數據的保密與合規性。Philip也表示，與eCOM建立合作關係已逾二十年，例如旗下EDI中心(電子數據交換中心)所採用的系統，故對eCOM處理數據的技術及經驗有信心。

最後，董立均表示，香港是國際航運中心，多年來有一定的優勢及地位，項目看見市場痛點，應用大數據、人工智能等技術，為航運業界的中小企解決貸款難題，帶來一些新的機會。他又形容項目匯聚熟悉航運界營運，以及金融科技背景的人才，有信心可順利推行，未來會根據企業需求推出更多新的融資產品，例如出口快易貨、離岸貿易貨等，也更可將此模式推展到粵港澳大灣區、上海，以至澳洲、東南亞等海外市場。

(資料由客戶提供)